

NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

OŠ KARLA DESTOVNIKA-KAJUHA ŠOŠTANJ

Izdelala: Danica Verdev, predm. učit.

šolsko leto 2012/13

Vsebina

1) ŠOLSKI OKOLIŠ	2
2) NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH ZA OŽJI IN ŠIRŠI ŠOLSKI OKOLIŠ.....	3
3) PRIPOROČILA ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI	5
4) PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	6

1) ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš je celovit in obsega naselja na ozemlju Občine Šoštanj: Bele Vode, Družmirje, Florjan, Gaberke, Lokovica, Ravne, Skorno pri Šoštanju, Šentvid pri Zavodnju, Šoštanj, Topolšica in Zavodnje. Šolski okoliš podružnic šole obsega: podružnica šole Ravne s šolskim okolišem naselja Raven, podružnica šole Topolšica s šolskim okolišem naselja Topolšica.

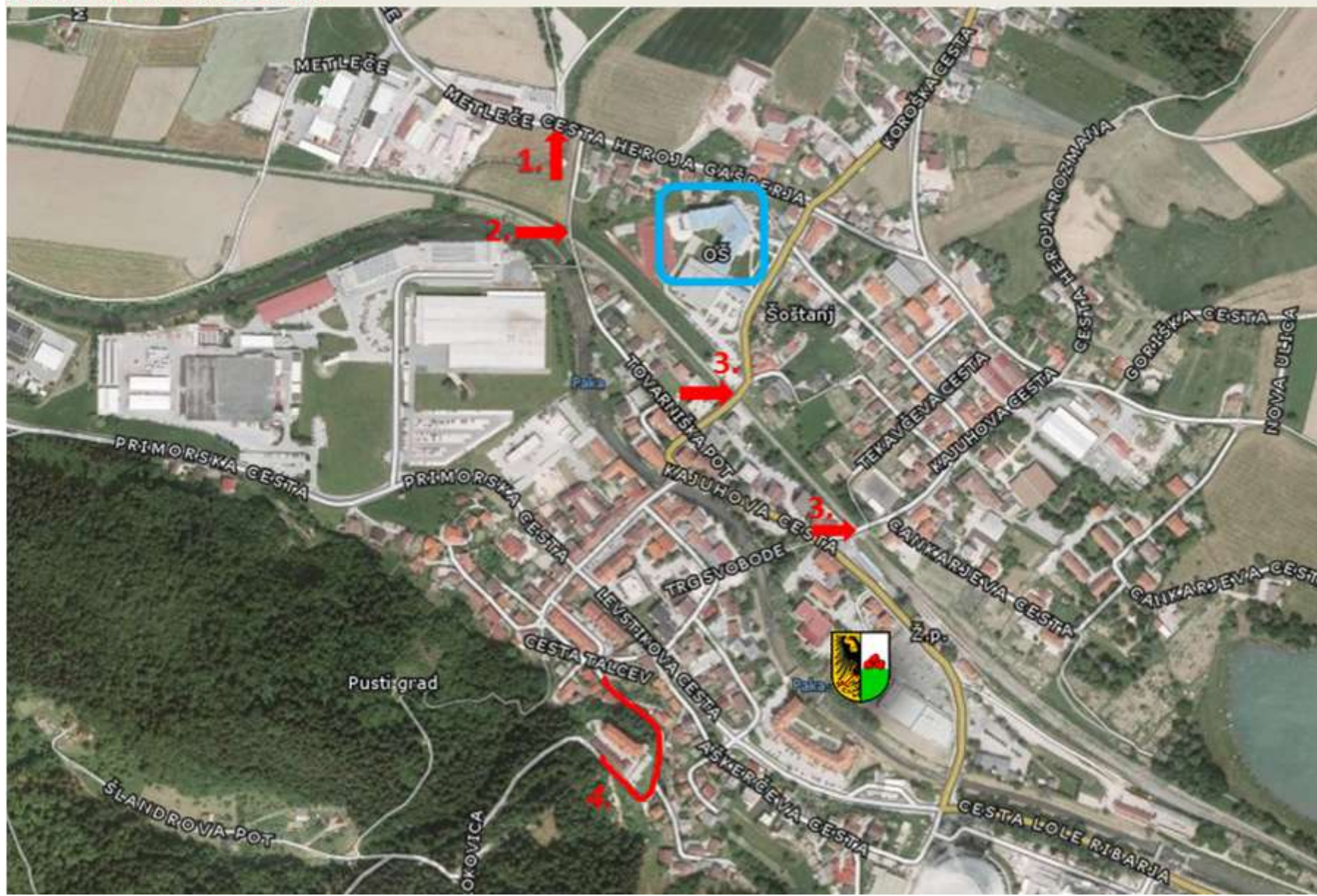
Pred šolo je kolesarnica za hrambo koles učencev. Nasproti glavnega vhoda ob zelo prometni Koroški cesti je šolsko avtobusno postajališče.

Dovoz za vozila na severni strani šole je namenjen gospodarskemu dovozu – dostava za kuhinjo, vzdrževanje toplotne postaje za šolo. Obenem ta dovoz služi kot intervencijska cesta. Parkirišča za osebna vozila so na JZ delu zemljišča.

2) NEVARNA MESTA NA ŠOLSKIH POTEH ZA OŽJI IN ŠIRŠI ŠOLSKI OKOLIŠ

Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1. PREHOD ZA PEŠCE PRI AVTO SHOP PODGORŠEK	Omenjena cesta je zelo prometna, vozniki pa zaradi ravnega dela ceste vozijo včasih tudi z veliko hitrostjo.	Učenci so med hojo po tem delu cestišča previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža in hodijo po pločniku. Prečkajo naj cesto le na prehodu za pešce.
2. NEZAVAROVAN ŽELEŽNIŠKI PREHOD NA TOVARNIŠKI PEŠ POTI V ŠOŠTANJU	Ker prehod ni zavarovan z zapornicami, lahko pešec spregleda prihajajoči vlak.	Učenci so pri prečkanju železniške proge izjemno previdni in se morajo res dobro prepričati, da ne prihaja vlak z nobene strani.
3. ZAVAROVANA ŽELEŽNIŠKA PREHODA NA KOROŠKI in KAJUHOVI CESTI	Ker so pogosto zapornice zaprte zelo dolgo, gredo šolarji zaradi neučakanosti pod njimi.	Učenci ter vsi ostali pešci morajo počakati, da vlak odpelje in se zapornice dvignejo.
4. ZELO OZKA IN STRMA LOKALNA CESTA ŠOŠTANJ-LOKOVICA PREDVSEM NA ODSEKU CESTA TALCEV DO GRAŠČINE	Ozka cesta proti »graščini« je brez pločnikov, z nepreglednim ovinkom in klancem.	Učenci naj hodijo ob levem robu ceste, kjer ni pločnika ter drug za drugim. Pri hoji naj bodo pozorni na promet.
5. AVTOBUSNA POSTAJALIŠČA	Kjer so avtobusna postajališča v vaseh in naseljih označena na cestišču in niso urejena s posebnim odstavnim pasom, učenci čakajo na avtobus ob cestišču, avtobus pa ustavi na označenem delu cestišča.	Učenci morajo biti previdni pri čakanju na avtobusni postaji in pri vstopanju na avtobus. Ne smejo se prerivati med vstopanjem. Še posebej previdni pa morajo biti pri izstopanju in zapuščanju postajališča.

Nevame točke so označene z rdečo!



3) PRIPOROČILA ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI

1. Učenci naj natančno upoštevajo navodila razrednika o varni poti v šolo. Varne šolske poti po Šoštanju pa so označene z rumenimi metuljčki. Cesto smejo prečkati samo na označenih prehodih za pešce.
2. Otrok naj gre v šolo pravočasno. Kjer je pločnik, naj hodi po pločniku, sicer pa po levi strani ceste v nasprotni smeri, kot poteka promet.
3. Prvošolčka pospremiijo sami starši in ga oni ter učitelji v šoli seznanijo s prometno varnostjo. Prvošolčki naj nosijo kresničke in rumene rutice.
4. Šolski prometno varnostni načrt – načrt varnih šolskih poti si učenci ogledajo na oglasni deski v šoli ali razredu in se z njim natančno seznanijo.
5. Učenci, ki se v šolo vozijo z javnimi prevoznimi sredstvi, šolskimi avtobusi ali kombiji, kolesi, morajo upoštevati pravila obnašanja.
6. Kolesarji naj se vozijo v šolo samo z brezhibno in popolno opremljenim kolesom. Imeti morajo zaščitno čelado in opravljen kolesarski izpit. Med letom lahko šola skupaj s policijo večkrat opravi kontrolo koles in vožnje.

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih, ko dosežejo višino 150 cm (ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok naj bo pravilno pripet v sam sedež.

4) PROMETNO VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

Največji poudarek za izboljšanje prometne varnosti je v osveščeni in poučenosti udeležencev v prometu. Zato dajemo na šoli velik poudarek na vzgoji v cestnem prometu:

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravijo učiteljice 1. razredov s policistom.
- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu. Skupaj z učenci in učiteljico obhodi varno pot v šolo od avtobusne postaje in po mestu. Pogovorijo se o pravilnem ravnanju pešca v prometu.
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur v vseh razredih temeljito obdelamo področje o prometni varnosti. Teme obravnavamo tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V mesecu juniju imamo vsako leto celostni tehniški dan na temo Promet. Učenci ponovijo in utrdijo poznavanje cestno prometnih pravil, vožnjo s kolesom, preizkusijo se na spretnostnem poligonu, imajo delavnice, katero vodi policist, SPV...
- Na šoli izvajamo kolesarsko tekmovanje Kaj več o prometu. Najuspešnejši učenec se udeleži tudi državnega tekmovanja.
- Organizirano imamo tudi šolsko prometno službo, v kateri so aktivni učenci prometniki.

- V mesecu maju petošolci opravljajo kolesarske izpite v sodelovanju z avtošolo Relax, šolsko prometno službo in s prometno policijo.
- Ob raznih akcijah, ko so naši učenci bolj izpostavljeni v prometu, sodelujemo s prometno policijo, ki dodatno poskrbi za varnost.
- Na šolskem avtobusnem postajališču so po pouku prisotni dežurni učitelji, ki poskrbijo za varno vstopanje na avtobus in disciplino na samem postajališču.